



# Panel 737 Desktop Set

## Un Boeing dans le salon ?

**L'aventure du home cockpit vous tente mais vous n'avez ni compétences en bricolage ni connaissances informatiques poussées ? La solution à vos rêves pourrait venir de Suisse avec cet ensemble quasiment « clés en main » !**

par Emmanuel Blanchard

**C'**est face au développement du concept de cockpit domestique et devant l'offre de multiples éléments disponibles sur le marché que l'idée de proposer cet ensemble complet est venue aux dirigeants de New Concept Informatique, société basée à Lausanne. Nous avons pu tester l'ensemble sur site, échanger avec ses concepteurs, de manière à vous faire découvrir une autre façon de simuler !

### Les éléments

Le principe directeur est de proposer une offre tout compris pour avoir la sensation de voler dans le cockpit du Boeing 737 NGX de PMDG sous FS X (ou P3D V.3). De base, l'ensemble comporte quatre éléments :

- le « Desktop Panel », une adaptation de la planche de bord du

Boeing pour une seule personne (encore qu'assez large pour être partagé par un équipage en double). On y trouve logiquement les trois écrans PFD, ND et EICAS, le MCP pour le pilote automatique, les réglages EFIS et baro ; s'y ajoutent un CDU fonctionnel (écran et clavier), une planche radio/transpondeur, les commandes de train, l'indicateur de volets, les voyants d'alerte principaux... Avantage, tout est intégré à une seule console que l'on peut poser selon ses désirs sur une table, des tréteaux... Le système est même rétro éclairé.

- l'overhead : aussi fonctionnel que le permet le 737 PMDG !
- le support de manettes des gaz : non motorisé mais reprenant les cotes et l'agencement de l'équipement du vrai Boeing ; outre les gaz s'y trouvent les contrôles de volets, d'aérofreins, de reverse...
- une potence pour assembler le tout, disposer un moniteur (en 40



ou 48 pouces) et assurer la stabilité (l'ensemble pèse tout de même près de 90 kg !). Une fois assemblé, le cockpit occupe près de 3 m<sup>2</sup> au sol : imposant, mais cela reste raisonnable pour une utilisation chez soi sans avoir à sacrifier une pièce entière.

NCI n'est pas le fabricant des composants (écrans, boutons...), mais se charge de l'amélioration des éléments séparés (il n'est pas rare qu'un cadran soit faussé, un servo dérégulé, un écran mal calibré...) et de la réalisation du Panel Desktop, c'est-à-dire de l'intégration de tous les composants dans le caisson aux formes de la planche de bord. Les branchements sont simplifiés à l'extrême : en face arrière du panel, deux prises de branchement électriques, une prise vidéo (pour distribuer les données depuis un ordinateur vers les différents affichages), une prise pour connecter l'overhead et une autre USB pour relier au PC, on fait difficilement plus simple. Nous avons pu voir l'intérieur du bloc, c'est autrement plus encombré de fils et câblages, mais l'utilisateur a la garantie de ne pas avoir à mettre les mains dedans !

Un driver spécifique est fourni avec l'ensemble : il installe automatiquement les modules nécessaires au fonctionnement du cockpit, il ne requiert que quelques clics pour être fonctionnel. Il faut juste s'assurer de lancer le module de gestion du panel avant FS pour voler dans de bonnes conditions. Une petite carte graphique avec sortie VGA est aussi livrée pour faire fonctionner les écrans de la

planche de bord (en 2D).

Le système est prévu pour fonctionner d'une manière particulière : un vol par défaut à bord du 737 est chargé automatiquement, puis le simmer change à loisir son point de départ. Charge ensuite de piloter le bimoteur comme en vrai : procédure de démarrage (les check-lists sont fournies, y compris sous forme simplifiée pour les débutants), programmation du FMC via le CDU... L'expérience que nous avons eue sur la machine de démonstration de NCI fut très convaincante, c'est toujours un plaisir de manipuler boutons et contacteurs plutôt que de cliquer sur un écran ! Nous avons même pu pousser le vice jusqu'à prendre les commandes d'un autre appareil dans FS : auquel cas on perd une partie des fonctions (ce n'est pas un reproche,



**Ci-contre :** Durant un de nos vols d'essai, PA activé.

**Ci-dessus :** L'overhead, les cadrans sont fonctionnels.

**Ci-dessus (à droite) :** La connectique à l'arrière du Desktop Panel : difficile de faire plus simple, il y a même une commande pour le ventilateur interne.

**Le bloc manettes :** les fonctions du vrai y sont reproduites.

un cockpit est avant tout destiné à un seul type d'appareil ! mais l'aventure reste possible – même pour basculer le GPS par défaut sur un des écrans du panel ! Tout au long de nos essais, nous avons pu constater la qualité de fabrication, la justesse des commandes, le respect des fonctionnements des différents systèmes intégrés à l'extension PMDG.

### Haut de gamme

Bien évidemment un tel ensemble a un coût : 18 700 CHF (soit autour de 17 100 euros HT) ; ce qui n'inclut pas les frais de port (il faut une grosse caisse en bois pour tout caser dans de bonnes conditions). De plus, un système de ce type s'accommode mal d'un PC en fin de vie prenant la poussière. Il faut une machine puissante (au minimum Core i5 avec une GTX 970), impeccablement réglée et dédiée à cette utilisation spécifique. NCI propose ses propres configurations à hautes performances et les écrans préconisés pour l'ensemble, afin de profiter des meilleures conditions d'utilisation possibles et de la personnalisation des composants effectuée par l'équipe. On s'assure ainsi d'avoir un ensemble stable et performant, mais la facture monte vite. Néanmoins ne perdez pas de vue qu'il ne s'agit pas juste d'un périphérique à brancher, c'est un simulateur complet qui mérite son unité centrale. Notez que le Panel Desktop est aussi proposé par NCI en module indépendant (sans overhead, manettes...), mais on perd une partie du charme de l'immersion. Quoi qu'il en soit, n'hésitez pas à contacter NCI pour définir vos envies, besoins, et peut-être prendre-vous le chemin du cockpit domestique !

