

EXTENSION FS X & P3D

Soko Mostar Gazelle SA342

La Gazelle de l'Est.



Après DCS, voici la Gazelle dans FS X (et P3D) ! Ce que nous propose MP Design Studio est la version assemblée sous licence en Yougoslavie à la fin des années soixante-dix – d'où le nom du constructeur Soko Mostar. De par sa relative indépendance et sa neutralité affirmée, la Yougoslavie de Tito n'hésitait pas à se fournir ailleurs qu'auprès du lointain cousin soviétique ! C'est ici une déclinaison militaire mais non armée de l'hélicoptère qui prend son envol en simulation. La Gazelle profite d'un cockpit 3D intégral et fonctionnel, avec bulles d'information pour les instruments. L'environnement sonore a été traité pour évoquer le bourdonnement typique de cet appareil, aussi bien à l'intérieur qu'en



vue externe. Le modèle de vol prend en compte l'effet de sol et même l'éventuelle perte de puissance sur le fenestron. Deux personnages animés occupent le cockpit, et le vol de nuit s'accompagne d'un éclairage intérieur réaliste. Le développeur précise que les effets de vibration (très présents dans la Gazelle de DCS et qui annoncent une chute prochaine !) sont également intégrés. La Gazelle est accompagnée d'un manuel de démarrage rapide et de checklists pour les situations normales et d'urgence. Elle est disponible en téléchargement à un tarif tout doux, 16,80 euros.

www.simmarket.com

MATÉRIEL

Nouveau Panel 737 Desktop

PC intégré !

Vous avez pu découvrir le concept du Panel 737 Desktop et Overhead de la société suisse New Concept Informatique dans notre numéro d'avril dernier. Il a sensiblement évolué depuis : on peut désormais choisir d'avoir un PC directement intégré au panel principal (MPI) et les logiciels FS X/P3D/X-Plane installés, ainsi que les extensions correspondantes (737-800/900 NGX de PMDG ou ProjectMagenta pour XP10). On fait difficilement plus « plug and play », puis qu'il n'y a plus qu'à brancher les périphériques (clavier, souris, manche, palonnier) et la prise secteur... Pour le reste, on est dans la ligne de ce qui était proposé auparavant : une planche de bord comprenant PFD, ND et EICAS, le CDU,



le panneau MCP et les contrôles radio/nav... Plus de renseignement auprès du constructeur.

www.ncinformatique.ch